

Wrocław, 22.08.2025 r.

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36  
50-059 Wrocław

TUXP.4374.221.RPW.41634.192101p.2025.MD

DOTYCZY: przekazania wytycznych dla zadania pn.: „Rozbudowa układu drogowego w rejonie skrzyżowania ulic Na Grobli i Międzyrzeckiej we Wrocławiu wraz z budową zatok postojowych”.

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przy projektowaniu należy stosować obowiązujące przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych - w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych układu drogowego oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - w zakresie oznakowania i wymagań brd.

Ponadto tutejszy Zarząd informuje, że w ramach umowy cywilnoprawnej zawartej pomiędzy ZDiUM a firmą Inter- Es będzie realizowana przebudowa ulicy Na Grobli przez inwestora inwestycji kubaturowej (pzt w załączeniu). W związku z powyższym należy dowiązać się do projektu ww. przebudowy.

Jednocześnie tutejszy Zarząd zaleca przed przystąpieniem do projektowania pozyskać stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

## Wytyczne do projektowania MKT:

W całym zakresie zadania należy zaprojektować i wybudować Miejski Kanał Technologiczny (MKT), dla którego przedstawiamy następujące warunki techniczne:

- Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
  - wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
  - rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26.05.2023 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2023 poz. 1039);
  - normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
- Należy zaprojektować kanał MKT o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 / 2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/37 oraz jedną prefabrykowaną wiązką mikrorur 7x10/1) po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony, umożliwiającymi przyłączenie do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje.
- Projektowane MKT połączyć z :
  - istniejącymi w Kładce Zwierzynieckiej,
  - projektowanymi w ul. Na Grobli przez Biuro Projektów Drogowych A4 na zlecenie inwestora ES Inwestycje Sp. z o.o. Sp. K.

Lokalizację istniejących i projektowanych kanałów przedstawiono w załączniku nr 1.
- Zastosować studnie SKO-2g. W razie uzasadnionych potrzeb rozmiar studni można zwiększyć lub zmniejszyć. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań zaprojektować w pobliżu studni

operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m. Wybudowane studnie MKT wyposażać w przywieszkę, której wzór przedstawiamy w załączniku nr 2.

5. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
6. Kanał MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
7. Wszystkie studnie, poza sygnalizacyjnymi, zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
8. W przypadku konieczności przebudowy istniejących kabli telekomunikacyjnych (kolizje z projektowanym układem drogowym) wyrażamy zgodę na ich przełożenie do kanału technologicznego po jego wybudowaniu.

Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.

Jednocześnie informujemy, że w ZDiUM należy uzgadniać wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach obecnego i projektowanego pasa drogowego.

Warunki ważne są dwa lata od terminu wydania.

#### Wytyczne w zakresie sygnalizacji świetlnej:

Należy kierować się ogólnymi wytycznymi znajdującymi się na stronie ZDiUM pod adresem:

<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

#### Wytyczne w zakresie ITS:

Należy kierować się ogólnymi wytycznymi znajdującymi się na stronie ZDiUM pod adresem:

<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

#### Wytyczne w zakresie infrastruktury miejskiej:

Należy kierować się ogólnymi wytycznymi znajdującymi się na stronie ZDiUM pod adresem:

<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

#### Wytyczne w zakresie oświetlenia drogowego:

Należy kierować się ogólnymi wytycznymi znajdującymi się na stronie ZDiUM pod adresem:

<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

#### Wytyczne w zakresie odwodnienia drogowego:

Przy projektowaniu odwodnienia drogowego należy kierować się:

„Wytycznymi do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg oraz zwierćceń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego w zakresie eksploatacyjnym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – dostępne na stronie <https://bip.zdium.wroc.pl/>.

1. „Wytycznymi w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia” – MPWIK – dostępne na stronie [www.mpwik.wroc.pl](http://www.mpwik.wroc.pl).
2. Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 11552/23 z dnia 17.10.2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
3. Obowiązującymi ustawami i normami,

4. Projektant obowiązkowo winien odbyć wizję w terenie w celu zapoznania się szczegółowego z istniejącym uzbrojeniem. Projektant uprawniony projektuje odwodnienie i uzasadnia rozwiązania,
5. W Projekcie należy rozwiązać problemy, które mogą być spowodowane spadkami czy z terenu drogi rowerowej czy na teren drogi rowerowej. Należy zabezpieczyć zarówno drogę rowerową jak i tereny przyległe przed zalewaniem wodami opadowymi siebie nawzajem,
6. Projekt musi zawierać obliczenia hydrologiczne
7. Należy dołączyć badania geologiczne, szczególnie przy zastosowaniu urządzeń chłonnych
8. W przypadku zastosowania muld chłonnych należy zabezpieczyć drogę rowerową, chodnik przed negatywnym wpływem podtapiania poprzez muldy zlokalizowana przy drodze,
9. w przypadku projektowania wyniesień na jezdniach należy zwrócić uwagę na spływ wód opadowych i zaprojektować w odpowiednich miejscach wpusty uliczne ściekowe,
10. zarówno wpusty jak i włazy studni winny być montowane w poziomie, a nie na skosach wyniesień drogi,
11. Zgodnie z wytycznymi ZDiUM nie dopuszcza się montażu odwodnień liniowych w miejscach przejść dla pieszych oraz w nawierzchniach jezdni,
12. Wpusty ściekowe winny być montowane jak najdalej od drzew, zwłaszcza liściastych,
13. Projektant winien wskazać w projekcie jakie wpusty i włazy należy zastosować tzn., kiedy należy zastosować klasę D400, a kiedy D400 ECO i opisać z czego to wynika,
14. Włazy nastudzienne należy wymienić na nowe i stosować z pokrywami z wypełnieniem betonowym i zabezpieczone przed obrotem, zgodne z obciążeniem i wymaganiami normy PN-EN 124:2015. Regulację włazów w ulicach należy wykonać na zaprawach szybkowiązujących, ewentualnie można stosować pierścienie regulacyjne ( skośne i płaskie )wykonane z tworzyw sztucznych, polimerowe,
15. Wpusty żeliwne należy zamontować na studziencie wpustowej przy pomocy adaptera i pierścieni regulujących z tworzywa sztucznego, polimerowe,
16. W przypadku konieczności wykorzystania istniejących przykanalików każdy przykanalik istniejący na w/w odcinku należy oczyścić metodą hydrodynamiczną oraz sprawdzić stan techniczny przy pomocy kamery. Jeżeli przykanalik jest popękany lub uszkodzony należy przewidzieć jego całkowitą wymianę,
17. Na odprowadzenie wód opadowych do rowów należy uzyskać pozwolenie wodno-prawne,
18. Należy zlikwidować wszystkie istniejące/tymczasowe wpusty w zakresie objętym projektowaniem i rozwiązać problem odwodnienia w sposób kompleksowy wraz z obliczeniami zlewni, pokazaniem na rysunku kierunków spływu wód i zakresu zlewni oraz zaprojektowaniem nowych wpustów wraz z przykanalikami i z odprowadzeniem do odpowiednich odbiorników,
19. Istniejące uzbrojenie (włazy, skrzynki zaworów hydrantów, zasuw itp.) należy wyregulować do rzędnych projektowanych,
20. w projekcie należy opisać sposób likwidacji istniejącego uzbrojenia podziemnego,
21. Wykonany projekt odwodnienia należy przedłożyć do zaopiniowania do Zespołu Odwodnienia Drogowego ZDiUM.

## Wytyczne w zakresie inżynierii ruchu:

Należy kierować się ogólnymi wytycznymi znajdującymi się na stronie ZDiUM pod adresem:  
<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

Z poważaniem

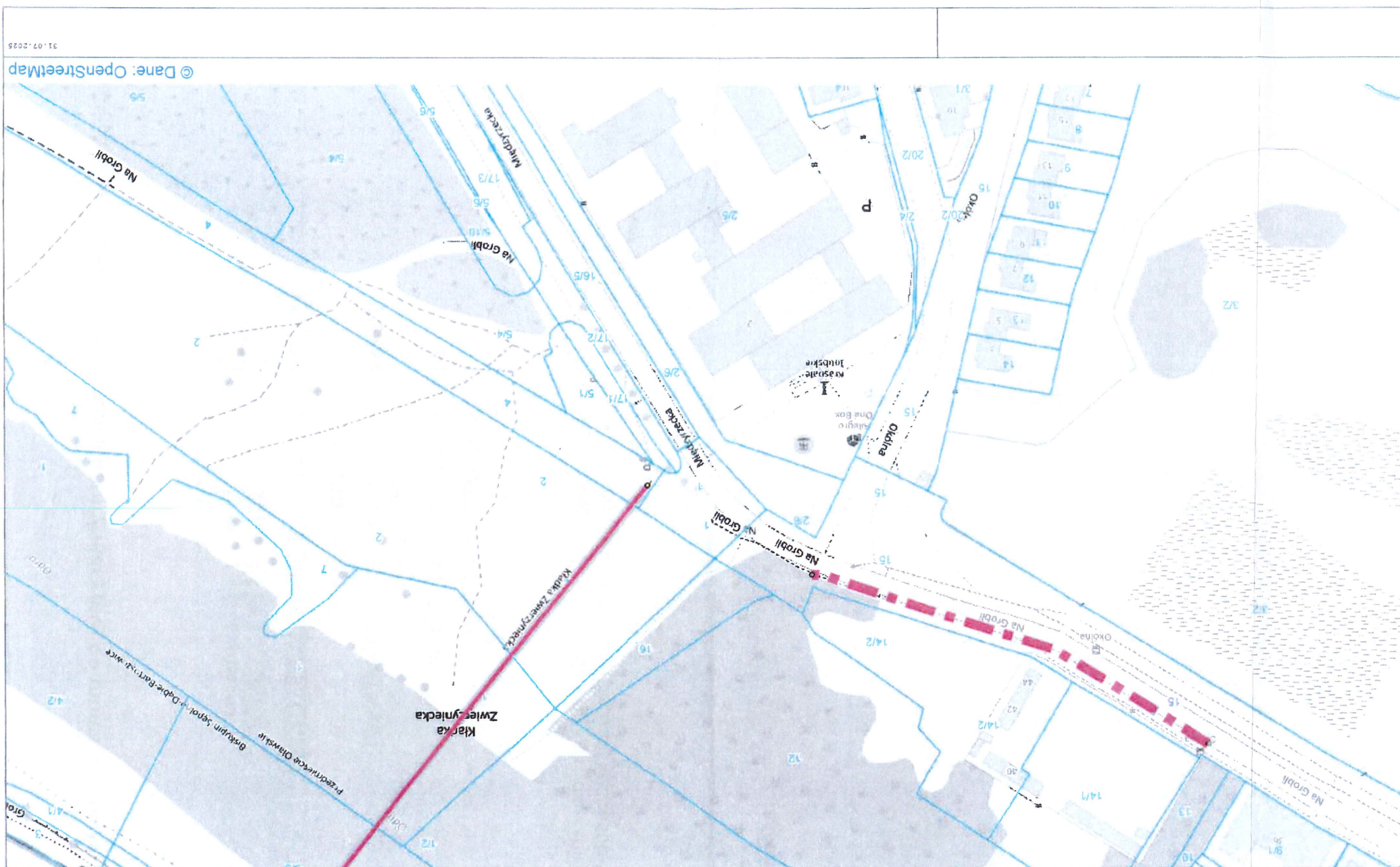
Z up. Dyrektora

*Marek Kantorski*  
Naczelnik Wydziału

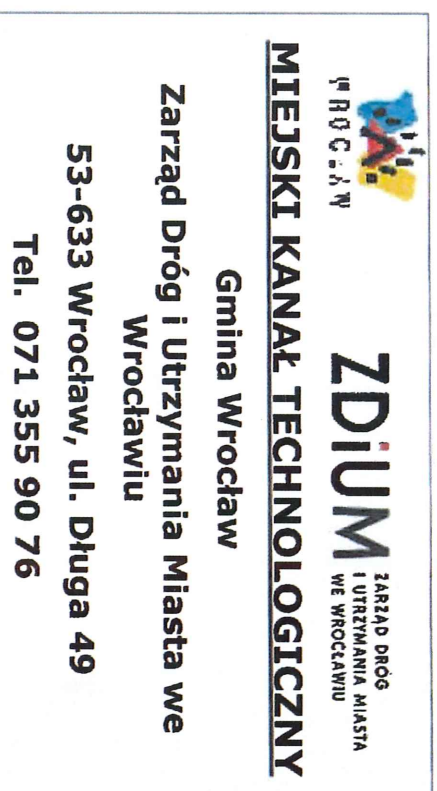
OTRZYMUJĄ:

- 1. Adresat
- 2. TUP a/a



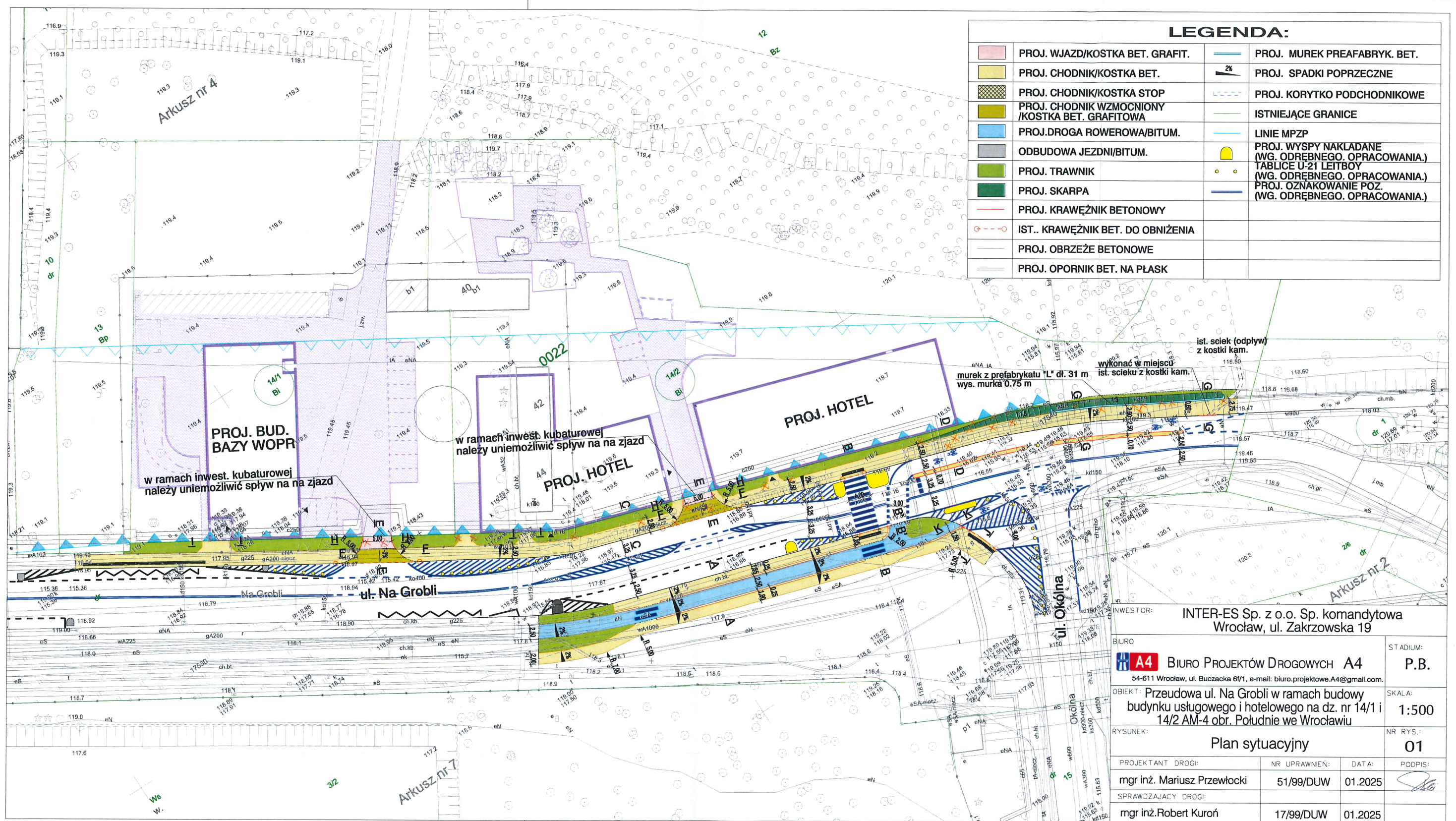


Załącznik nr ... . Wzór przywieszki identyfikacyjnej do umieszczenia w studni MKT



Uwaga – przywieszka powinna być wykonana jako odporna na działanie czynników atmosferycznych (np. zafoliowana) i przymocowana do ściany studni w sposób widoczny po otwarciu pokrywy studni.






# LEGENDA:

	PROJ. WJAZD/KOSTKA BET. GRAFIT.		PROJ. MUREK PREFABRYK. BET.
	PROJ. CHODNIK/KOSTKA BET.		PROJ. SPADKI POPRZECZNE
	PROJ. CHODNIK/KOSTKA STOP		PROJ. KORYTKO PODCHODNIKOWE
	PROJ. CHODNIK WZMOCNIONY /KOSTKA BET. GRAFITOWA		ISTNIEJĄCE GRANICE
	PROJ. DROGA ROWEROWA/BITUM.		LINIE MPZP
	ODBUDOWA JEZDNI/BITUM.		PROJ. WYSPIY NAKLADANE (WG. ODREBNEGO. OPRACOWANIA.)
	PROJ. TRAWNIK		TABLICE U-21 LEITBOY (WG. ODREBNEGO. OPRACOWANIA.)
	PROJ. SKARPA		PROJ. OZNAKOWANIE POZ. (WG. ODREBNEGO. OPRACOWANIA.)
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY		
	IST.. KRAWĘŻNIK BET. DO OBNIŻENIA		
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE		
	PROJ. OPORNIK BET. NA PŁASK		

INWESTOR: INTER-ES Sp. z o.o. Sp. komandytowa  
Wrocław, ul. Zakrzowska 19

BIURO

 BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH A4

54-611 Wrocław, ul. Buczańska 61/1, e-mail: biuro.projektowe.A4@gmail.com.

STADIUM:

P.B.

OBIEKT: Przebudowa ul. Na Grobli w ramach budowy  
budynku usługowego i hotelowego na dz. nr 14/1 i  
14/2 AM-4 obr. Południe we Wrocławiu

SKALA:


1:500

RYSEK:

Plan sytuacyjny

NR RYS.:

01

PROJEKTANT DROGI:	NR UPRAWNIENI:	DATA:	PODPIS:
mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	01.2025	
SPRAWDZAJĄCY DROGI:			
mgr inż. Robert Kuroń	17/99/DUW	01.2025	



